

# ACCIONA Infraestructuras

## unos valores, unos cimientos

Sostenibilidad, excelencia técnica, innovación tecnológica y experiencias son los valores que convierten a ACCIONA Infraestructuras en un referente internacional en el sector. Más de 100 años de eficiencia avalan la capacidad y el compromiso de la Compañía.

La consolidación de ACCIONA Infraestructuras como un referente internacional en construcción, ingeniería, gestión de infraestructuras e I+D+i, encuentra su razón de ser en su estricto compromiso con un esquema de valores y una filosofía basados en la sostenibilidad, la excelencia técnica, la innovación tecnológica y la experiencia.

Miles de proyectos, llevados a cabo a lo largo de más de cien años de experiencia en todo el mundo, avalan las capacidades de ACCIONA Infraestructuras y su constante esfuerzo en la búsqueda de procesos constructivos más sostenibles y eficientes.

Para ello, ACCIONA Infraestructuras realiza todas sus actuaciones bajo un criterio global de sostenibilidad que atiende a aspectos tanto medioambientales como sociales. Solo de esta forma, su actividad contribuye plenamente al desarrollo social de las comunidades donde lleva a cabo sus actuaciones.

### 1. ACTIVIDAD

ACCIONA Infraestructuras abarca todos los aspectos de la construcción: desde el diseño, la ingeniería y ejecución de todo tipo de proyectos, hasta la gestión y mantenimiento de infraestructuras.

La actividad de la división se estructura en torno al desarrollo de obra civil en todas sus vertientes. Esto incluye la construcción de vías de comunicación, obras hidráulicas, subterráneas, marítimas o industriales. Además, la edificación ocupa también un papel destacado dentro de la Compañía.

No en vano, y de cara a ofrecer un servicio diferencial y completo, la estructura organizativa de la Compañía cuenta con unidades especializadas de apoyo a la construcción entre las que destacan ACCIONA Ingeniería, ACCIONA Concesiones, ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras, el servicio de Maquinaria, los talleres de estructuras metálicas, y las empresas auxiliares especializadas.

Fruto de una intensa y continua apuesta por la investigación, ACCIONA Infraestructuras es hoy una Compañía a la vanguardia de la innovación. El tamaño y la actividad de su división de I+D+i han convertido a ACCIONA Infraestructuras en líder europea en aplicación y desarrollo de tecnología en sus procesos constructivos con el objetivo de hacerlos más eficientes y sostenibles.

Gracias a esta posición de liderazgo, ACCIONA Infraestructuras participa en numerosas iniciativas y proyectos de investigación internacionales, colaborando con instituciones investigadoras de reconocido prestigio internacional.

El compromiso de ACCIONA Infraestructuras con el entorno encuentra uno de sus mayores significados en los concursos que la Compañía convoca para premiar las mejores prácticas en prevención, gestión de la calidad y el medio ambiente e implantación de tecnología I+D+i en sus obras. En estos certámenes, el veredicto corresponde a un Comité de Evaluación formado por prestigiosos profesionales externos e independientes.

ACCIONA Infraestructuras cuenta con una sólida implantación en mercados estratégicos internacionales como Brasil, México, Chile, Canadá, Australia, Polonia, Colombia y Ecuador.

Numerosos premios nacionales e internacionales han reconocido la gestión y la actividad de ACCIONA Infraestructuras durante 2013:

### PREMIOS Y RECONOCIMIENTOS

#### ■ CONSTRUMAT 2013. CATEGORÍA INGENIERÍA CIVIL

ACCIONA Infraestructuras fue galardonada con el premio CONSTRUMAT 2013, en la categoría de ingeniería civil, por la construcción de la pasarela peatonal sobre el río Júcar en Cuenca. CONSTRUMAT 2013, salón internacional de la construcción, es una de las ferias del sector más importantes a nivel europeo y mundial donde se dan cita los mejores profesionales y empresas del sector.

Los miembros del jurado destacaron de la pasarela de Cuenca los "aspectos innovadores incorporados a la obra, su adecuación al entorno donde se ubica así como el replanteamiento y aprovechamiento de una técnica ancestral como es el uso de cuerdas, en este caso de fibra vegetal (carbono) utilizando las tecnologías y los nuevos materiales que la industria proporciona actualmente (fibra de vidrio y carbono)".

#### ■ TUNNELLING PROJECT OF THE YEAR (over \$500m)

ACCIONA Infraestructuras recibió de manos de New Civil Engineer y Ground Engineering (en colaboración con la Asociación

Internacional de Tunelación y Espacios Subterráneos) el Tunnelling Project of the Year (over \$500m) por el proyecto del túnel Legacy Way en Brisbane, Australia. Entregado durante la gala *International Tunnelling Awards*. Este importante galardón está reservado a proyectos de tunelación valorados en más de 500 millones de dólares que sienten un precedente de excelencia y calidad.

#### ■ CEMEX. PREMIOS OBRAS CEMEX. CATEGORÍA INFRAESTRUCTURA Y URBANISMO

CEMEX concedió a ACCIONA Infraestructuras el Premio Obras Cemex Internacional en la categoría de Infraestructuras y Urbanismo por la construcción del Tranvía de Zaragoza durante la celebración de la XXII edición de los Premios Obras CEMEX. Este premio reconoce la construcción del tranvía en la capital aragonesa como un proyecto de integración urbana, que dota a la ciudad de una infraestructura sostenible y que cumple con los máximos estándares de seguridad, calidad y eficiencia.

#### ■ 'UN MILLÓN DE HORAS HOMBRE SIN ACCIDENTES LABORALES' EN CERRO NEGRO NORTE, COPIAPÓ. CHILE

La Mutual de Seguridad de la Cámara Chilena de Construcción (CChC) de Copiapó premió la seguridad laboral de ACCIONA por la consecución de un millón de horas-

### En cifras

FACTURACIÓN:

2.733 M€

CARTERA DE PROYECTOS:

5.723 M€

hombre sin accidentes laborales en la ejecución del proyecto Cerro Negro Norte de la Compañía Minera del Pacífico (Parte del Grupo CAP) que ACCIONA realiza en el país sudamericano.

#### ■ PREMIO CERO ACCIDENTES DEL INSTITUTO CÁNTABRO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El Gobierno de Cantabria, en cooperación con el Instituto Cántabro de Seguridad y Salud (ICASST) entregó este distintivo a ACCIONA Infraestructuras por la consecución de un ciclo de mejora en prevención de riesgos laborales. La iniciativa *Objetivo Cero Accidentes de Trabajo* nace con el objetivo de promover e incentivar a las empresas de la Comunidad de Cantabria a incorporar medidas destinadas a mejorar la prevención en el ámbito de trabajo y, como resultado de ello, a mejorar su competitividad, buscando la implicación activa tanto de empresarios como de trabajadores.

#### ■ CERTIFICACIÓN EPD

El viaducto ferroviario sobre el Arroyo Valchano del tramo de Alta Velocidad Madrid-Galicia ha sido el segundo viaducto ferroviario en Europa en obtener la certificación EPD y el primero en España.

#### ■ CERTIFICACIÓN BREEAM

El Hospital Infanta Sofía ha sido el primer edificio de España en obtener la máxima distinción de sostenibilidad en edificación.

#### A-30

La autopista A-30 en la provincia de Quebec, Canadá, ha sido, con mucho, el proyecto más galardonado del año 2013. Concretamente ha recibido cinco premios a lo largo del año:

#### ■ PREMIOS DISTINCTION E INFRAESTRUCTURES

ACCIONA Infraestructuras recibió estos dos galardones de mano de la Asociación Quebequesa de Transportes (AQTR) en colaboración con la Sociedad de Seguros del Automóvil de Quebec (SAAQ). Ambas premiaron la coherencia, utilidad y originalidad de A-30 como infraestructura clave en la provincia de Quebec.

#### ■ DESIGN AWARD FOR STEEL CONSTRUCTION. BRIDGES CATEGORY

El Instituto Canadiense de la Construcción en Acero concedió a ACCIONA Infraestructuras el galardón al mejor diseño en la categoría de puentes por el proyecto del Puente sobre el Canal de Beauharnois construido en la autopista A-30.

Con 2.550 metros de longitud, el puente sobre el canal de Beauharnois es el segundo puente empujado más largo del mundo.

#### ■ ARMATURA 2013

ACCIONA Infraestructuras fue premiada con el galardón Armatura 2013 de la mano del Instituto del Acero Corrugado de Quebec (IAAQ) y bajo el patrocinio de Arcelor Mittal.

#### ■ MEJOR PUENTE 2013

La Asociación Científico-Técnica del Hormigón Estructural (ACHE), galardonó al Puente sobre el Canal de Beauharnois con el premio al mejor puente construido durante el año 2013.

## OBRA CONTRATADA EN ESPAÑA DURANTE 2013

### INFRAESTRUCTURAS. UNA INVERSIÓN DE FUTURO

#### OBRAS DE FERROCARRIL, METROPOLITANO

- Línea de Alta Velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián-Frontera Francesa. UTE Aramaio. (Vitoria).
- Línea de Alta Velocidad Madrid-Galicia Tramo: Otero de Bodas-Cernadilla. (Zamora).
- Eje Atlántico de Alta Velocidad. UTE Boquilla Sur Túnel Vigo-Das Maceiras. (Pontevedra).
- Acceso FF.CC. Muelle Cantabria, Puerto de Tarragona. (Tarragona).
- 2ª Fase Terminal FF.CC. Intermodal. Puerto de Tarragona. (Tarragona).

#### OBRAS DE CARRETERAS

- Refuerzo Tramo Manzanares-Alcázar de San Juan. (Ciudad Real).
- Rehabilitación Carretera 2, Soldeu. (Andorra la Vieja).
- Soterramiento Infraestructura C/ Sant Clement, Pai. (Andorra la Vieja).
- Obras de Emergencia. Actuaciones necesarias para la corrección de las incidencias ocurridas en el entorno del Terraplén de acceso al Estribo Norte del Viaducto del Embalse de Rules y Reparación de los deslizamientos en los PP.KK. 173+000 Y 168+500. (Granada).

#### PUERTOS Y OBRAS MARÍTIMAS

- Ampliación Sur del Muelle Ingeniero Juan Gonzalo, 2ª Fase. Puerto de Huelva. (Huelva).

- Proyecto básico de Rehabilitación de la rampa nº 4 del Astillero Repnaval. Puerto de Las Palmas. (Las Palmas de Gran Canaria).
- Ampliación de los Puntos de amarre en el Muelle de Cruceros. Puerto Rosario. (Fuerteventura).

#### OBRAS AEROPORTUARIAS

- Adecuación Planta de Salidas del Edificio Terminal T1. Aeropuerto de Lanzarote. (Lanzarote).

#### OBRAS HIDRÁULICAS

- Remodelación y ampliación de la EDAR La Bañeza. La Bañeza. (León).
- Recogida de aguas pluviales y residuales en los Polígonos industriales Cabañas Raras y El Bayo. Cabañas Raras. (León).
- Reparación Canal Valira. Lote 2 Túnel 4. Andorra. (Andorra la Vieja).
- UTE Regadío Cenicero. Logroño. (La Rioja).
- Interceptor Tramo A Gandara-Cadaval. El Ferrol. (A Coruña).

#### EDIFICACIÓN INDUSTRIAL

- Sótano B Azsa. (Asturias).
- Edificio Subestación eléctrica. Asturias.
- Almacén de Mineral. (Asturias).
- Almacén y Polvorín en la Base Naval de Rota. (Cádiz).
- Obras necesarias para la ejecución del Proyecto denominado Conjunto de Naves Industriales en el Polígono Villa de Rota. (Cádiz).

## OBRA CONTRATADA EN ESPAÑA DURANTE 2013

INFRAESTRUCTURAS. UNA INVERSIÓN DE FUTURO

### EDIFICACIÓN NO RESIDENCIAL

- BBVA Fase II. Equipamiento y resto de Estructura. Madrid
- IES Francisco Ros Giner. Lorca. (Murcia).
- CEP Universidad Islas Baleares. Baleares.
- UTE Colegio Elx. Alicante.
- CEIP Santa Gertrudis. Baleares.
- Acondicionamiento Ayuntamiento de León. León.
- Pistas Multiusos Villaverde. Madrid.
- Estadio Nacional de Andorra. Andorra la Vieja.
- Nuevo Edificio Escuela Ingeniería de Igualada. Barcelona.
- Residencia Geriátrico Escaldes-Engordany. Escaldes. (Andorra).
- Obras Locubsa (4 Obras). Gobierno de Andorra. Andorra la Vella. (Andorra).
- Obras de Construcción e Instalaciones Oficinas Planta Cacaolat. Santa Coloma de Gramanet. (Barcelona).
- UTE Cerramiento Estadio San Mames. Bilbao. (Vizcaya).
- Centro de Formación Pontepedriña. Santiago de Compostela. (A Coruña).
- Proyecto Básico de Centro Polivalente de Atención Integral para personas mayores Miguel Rodríguez en la C/ Carboneros, 24. La línea de la Concepción. (Cádiz).

### OBRAS INDUSTRIALES

- Proyecto de Dotación de Instalaciones a Dique de Abrigo exento en Isla Verde Exterior. Puerto de Algeciras. (Cádiz).
- Demolición Colegio de Arganda. Arganda del Rey. (Madrid).

### URBANIZACIÓN

- Urbanización Parque Lezkairu. Navarra.
- Reurbanización Barrio de San Juan. Aranda de Duero. (Burgos).
- Urbanización Los Llanos-El Molinillo. Villavieja del Lozoya. (Madrid).
- Urbanización Pabellón Nuestra Señora de la Merced. Hospital Santa Creu. (Barcelona).
- Adecuación Rasante C/ Marina y C/ Ali Bei. Barcelona.
- Reurbanización Plaza Gal. La Placida, Departamento Gracia. Barcelona.
- Mejora de la Conexión viaria Muelles Prat-Energía. Puerto de Barcelona. (Barcelona).
- Proyecto de Revamping en la unidad de Cumeno. Palos de la Frontera. (Huelva).
- Fase IIB Zona comercial abierta en San Fernando (Proyecto Fase IIA del Plan Director). San Bartolomé de Tirajana. (Las Palmas de Gran Canaria).

### REHABILITACIÓN

- UTE MAZ. Zaragoza.
- UTE MAN 2. Madrid.
- Reforma Edificio Merrimack II. Fase II. Madrid.
- Medidas Correctoras Edificio RTVE. Madrid.
- Burger King. Leganés. Madrid.
- Remodelación Salas Centro TorreEspaña. Madrid.
- Restauración Muros Patios Hospital Sant Pau. Barcelona.
- Reforma parcial Parador de Aiguablava. Gerona.

## OBRA EJECUTADA EN 2013

INFRAESTRUCTURAS. PROYECTOS HECHOS REALIDAD

### OBRAS DE FERROCARRIL, METROPOLITANO

- Línea de Alta Velocidad Madrid-Valencia. UTE Mantenimiento Madrid-Valencia.
- Línea de Alta Velocidad Vitoria - Bilbao - San Sebastián - Frontera Francesa. UTE Túnel Antzuola. Guipúzcoa.
- Proyecto constructivo de la línea 9 del Metro de Barcelona. Tramo 2º Parc Logistic-Zona Universitaria. Complementos de Estructura interior, vía y catenaria de la línea 2. Tramo: Pou, calle Motors- Zona Universitaria. Incluye ampliación de Contrata. Barcelona.
- Nuevo trazado Ferrocarril Interurbano. UTE Martorell-Sant Vicenç de Calders. Tarragona.
- Acceso Ferroviario a la zona Central del Muelle Cantabria. Puerto de Tarragona. Tarragona.

### OBRAS DE CARRETERAS

- Autovía A-60 Valladolid-Villanubla. Valladolid.
- UTE La Encina. Cantabria
- UTE Autovía Recajo. Logroño. (La Rioja).
- Autovía A-8 Mondoñedo-Lorenzana. Mondoñedo. (Lugo).
- Itinerario Baiona-A Gurada. Baiona. (Pontevedra).
- Autovía del Mediterráneo A-7. Tramo: Motril (El Puntalón)-Carchuna. Provincia de Granada.
- Cesión de las Obras de la Autovía A-49, Tercer Carril, P.K. 6+000 al 16+500. Tramo: Enlace Gines-Bormujos-Enlace Sanlúcar de Benacazón y su modificado nº 1. Provincia de Sevilla.
- Ejecución de las Obras del Proyecto de Construcción de Duplicaciones de la Circunvalación de Arrecife. Isla de Lanzarote. (Las Palmas).

### OBRAS MARÍTIMAS

- Viga de rodadura del Puerto de Sagunto. Sagunto. (Valencia).
- Dragados de mantenimiento en el canal de

navegación del Puerto de Sevilla. Campaña 2011. Sevilla.

- UTE Urbanización Terminal Polivalente. Murcia.

### OBRAS HIDRÁULICAS

- Mejora abastecimiento de Riaza. Riaza (Segovia).
- Abastecimientos Núcleos Entrepeñas. Cifuentes. (Guadalajara).
- Ramales Llanura Manchega. Las Pedroñeras. (Cuenca).
- UTE Valmayor-Villanueva de la Cañada. Madrid.
- UTE Autovía del agua Tanos Polanco. Cantabria.
- UTE Abastecimiento en Palavea. A Coruña.
- Obras Incluidas en la actuación urgente 1.2.g.6 Correspondiente al Proyecto de Dotación de Infraestructuras Generales para riego con agua residual regenerada procedente de la EDAR de La Víbora. Término Municipal de Marbella y Mijas. Málaga.

### OBRAS INDUSTRIALES

- Redacción de Proyecto y Ejecución de las Obras de Ampliación de la EDAR Gadalquivir. Término Municipal de Palomares del Río. (Sevilla).
- Instalación Desaladora de Agua Marina (IDAM) Torre Vieja UTE. Torre Vieja. (Alicante).
- Restauración Vertedero Nules. Castellón.

### EDIFICACIÓN NO RESIDENCIAL

- UTE Hospital de Ibiza. Ibiza. (Baleares).
- Edificio Campus Tarongers. Valencia.
- Nuevo Edificio Campus de Alcoy. Alicante.
- CEP Universidad Islas Baleares. Baleares.
- Estación de Autouses de Ávila. Ávila.
- El Miradero de Toledo 2ª Fase. Toledo.
- UTE Centro Polivalente Barceló. Madrid.
- UTE MAN. Madrid.
- Sede Fundación Giner de los Ríos. Madrid.
- Centro Formación FLC Vicálvaro. Madrid.

## OBRA EJECUTADA EN 2013

### INFRAESTRUCTURAS. PROYECTOS HECHOS REALIDAD

- Residencia Universidad Carlos III. Getafe. (Madrid).
- Centro Militar Farmacia Colmenar. Colmenar Viejo. (Madrid).
- Nueva Sede BBVA. Madrid.
- BBVA Fase I. Equipamiento y Urbanización. Madrid.
- Construcción Edificio Judicial en Balaguer. Lleida.
- Infraestructuras para la ampliación de Superficie Comercial en Sky Center de la T1. Aeropuerto de Barcelona. Barcelona.
- UTE Estructura San Mamés. Bilbao. (Vizcaya).
- UTE Hospital Uribe-Kosta II. Vizcaya.
- Nuevo Edificio, Ampliación y Rehabilitación de espacios de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de la Universidad de Granada. Granada.
- Construcción de Edificio de Aulario en el Campus Científico-Tecnológico de Linares. Jaén.
- Oficina de Atención Ciudadana y otros servicios en la Granja. Santa Cruz de Tenerife.
- Nuevo Paseo entre General Astilleros y Avenida de Europa, junto a la Frontera de Beni-Enzar. Fase II. Melilla.
- Embellecimiento acceso Puerto de Orzola (Término Municipal de Haría) y Remodelación de aceras en Orzola (Termino Municipal de Haría). Lanzarote.
- Fase IB de la zona comercial de San Gregorio. Telde. (Las Palmas de Gran Canaria).
- Servicio de Mantenimiento, Conservación, Instalación y Suministro del Mobiliario urbano del Término Municipal de Santa Cruz de Tenerife. Santa Cruz de Tenerife.

#### REHABILITACIÓN

- Palacio Puchadas. Calatayud. (Zaragoza).
- Rehabilitación Viviendas Vía Ibérica. Zaragoza.
- Rehabilitación Edificio Ermita San Jaime. Zaragoza.
- UTE Mantenimiento Olivenza. Olivenza. (Badajoz).
- Rehabilitación Colegio Vasco de Quiroga. Madrid.
- Ejecución de las Obras comprendidas en el Proyecto básico y de Ejecución para la Rehabilitación de la Antigua Fábrica de La Chartreuse, para ubicar la Escuela Oficial de Idiomas de Tarragona. Tarragona.
- Obra Civil necesaria para la Reposición de Cubiertas en la Planta situada en la Avenida Francesc Macia 255. Santa Coloma de Gramanet. (Barcelona).
- Obras relativas al Proyecto Ejecutivo de las Obras de Adecuación de la Planta baja del Edificio C del Complejo Fabra i Coats. Sant Andreu. (Barcelona).
- Reformas de Obra Civil necesarias para la adecuación de la Nueva Planta de Cacaolat. Santa Coloma de Gramanet. (Barcelona).

#### OBRAS AEROPORTUARIAS

- Mejora Pavimentos en Patio de Carrillos. Aeropuerto de Barcelona-El Prat. Barcelona.

#### EDIFICACIÓN RESIDENCIAL

- 57 viviendas en Parque Venecia. Zaragoza.
- Viviendas Residenciales Miralbueno. Zaragoza.

#### OLEODUCTOS Y GASODUCTOS

- Ramal de Transporte de Gas Natural Huercal Overa-Baza-Guadix (31.000 m). Provincias de Almería y Granada.

#### URBANIZACIÓN

- UTE Barrio San Roque. Alicante.
- Polígono Montport de Andratx. Baleares.
- Urbanización Muelle de la Energía. Puerto de Barcelona. Barcelona.
- Proyecto Ejecutivo de la Urbanización del Pabellón de Nuestra Señora de La Merced del Hospital de La Santa Creu i Sant Pau. Barcelona.
- Red de Saneamiento y Pavimentación Pº. Coroso. Riveira. (A Coruña).

## 2. ÁREA INTERNACIONAL

El impacto que la crisis financiera global ha tenido en el sector de las infraestructuras ha planteado grandes retos a las empresas constructoras internacionales, tanto por la realidad de muchos de los mercados domésticos, colapsados por la falta de liquidez, como por la creciente competencia que esto ha generado en los mercados emergentes. La situación actual ha dejado patente, por un lado, la necesidad de abordar el mercado de las infraestructuras de manera global, realizando una búsqueda activa y una selección cuidadosa de nuevos mercados que garanticen un crecimiento sostenido en el medio y largo plazo; y por otro lado, la necesidad de reorganizar los recursos para responder a mercados cada día más exigentes, más competitivos, con proyectos de mayor tamaño y en entornos más inestables.

Tras haber alcanzado en 2012 los objetivos de internacionalización marcados, y ante la necesidad de redirigir nuestros esfuerzos para seguir creciendo y readaptar nuestra organización a la realidad actual del mercado, 2013 ha sido un año de intenso análisis tanto interno, como de las muchas oportunidades que nos brinda el mercado. Esta labor nos ha permitido detectar aquellas actividades donde aportamos mayor valor añadido y las ventajas competitivas que hemos adquirido, al tiempo que hemos identificado los principales factores de riesgo a los que este crecimiento internacional nos expone, siendo hoy más capaces de realizar una gestión exitosa de los mismos.

El análisis de nuevas oportunidades durante 2013 destaca la importante labor de estudio de nuevos mercados, que se han analizado teniendo en cuenta los criterios de sostenibilidad y rentabilidad que rigen nuestra filosofía.

En lo que se refiere a los mercados en los que ACCIONA se ha ido posicionando de acuerdo con su estrategia de expansión internacional, destaca el proceso de consolidación en el que la empresa ha centrado una parte importante de sus esfuerzos. Entre los principales logros de este proceso destaca:

En **Australia**, la adjudicación de una nueva carretera, la precalificación en uno de los mega proyectos que se está licitando en el país, el East West Link, y los premios otorgados por la construcción del túnel Legacy Way en Brisbane, confirman hoy nuestra sólida posición en este mercado.

#### En Brasil, la presencia de ACCIONA

**Infraestructuras en el Estado** de São Paulo se ha visto fuertemente reforzada con la consecución de dos de los seis tramos licitados de la circunvalación norte de São Paulo (Rodoanel Mario Covas), lo que junto con la adjudicación de la línea Este del Metro de Fortaleza, son una muestra del exitoso crecimiento de ACCIONA en este país.

Por otro lado, las sinergias alcanzadas con la división de ACCIONA Ingeniería han resultado en la firma de dos grandes contratos para la construcción de sendos proyectos termosolares en Marruecos y Sudáfrica, respectivamente.

## La presencia de ACCIONA en Brasil se ha visto reforzada con la adjudicación de la línea Este del Metro de Fortaleza

Las adjudicaciones en **México** de numerosos proyectos que abarcan desde la edificación residencial a proyectos energéticos, incluyendo centros educativos, sanitarios, carreteras y puertos, son una muestra de que ACCIONA Infraestructuras es hoy una empresa bien asentada en México, capaz de abarcar cualquier tipo de proyecto en todos los Estados del país.

Finalmente, destacan los éxitos logrados en 2013, en los tres mercados abiertos el año anterior. Así, este año, ACCIONA Infraestructuras ha logrado su primer contrato en **Perú**, un centro hospitalario en Junin, y ha consolidado la apertura de las oficinas de **Suecia y Ecuador**, la primera gracias a la adjudicación de un segundo contrato ferroviario en Estocolmo y la segunda, con la precalificación para la ejecución de la segunda fase del Metro de Quito, proyecto en el que ACCIONA ya trabaja, gracias a la adjudicación en 2012 de la fase I del mismo proyecto.

### Grupo Capital Mostostal Warszawa 2013

El Grupo Capital Mostostal Warszawa opera en los principales sectores de la construcción en Polonia: construcción de instalaciones industriales, energéticas y medioambientales, desarrollo residencial y comercial, ingeniería civil e infraestructuras de transporte.

En 2013, Mostostal Warszawa ha continuado con la reestructuración de la empresa, centrando su actividad en el desarrollo de las regiones y los proyectos energéticos.

Entre los proyectos ejecutados en 2013, destaca la finalización de grandes obras

de infraestructuras entre las que están la circunvalación de Kielce (autovía S7) y la renovación de un tramo de autovía S8 en Radziejowice. También se terminaron otros proyectos significativos como el Teatro de Gdynia, los Institutos tecnológicos de Park Jagiellonski en Cracovia y de la Universidad Económica de Katowice, la construcción del nuevo bloque de operaciones del Hospital en Elblag y renovación del Hospital Oncológico de Gdynia. Además de otros proyectos energéticos como las plantas de biomasa en Opole y Ostroleka.

La excelencia con que Mostostal Warszawa ejecuta sus obras fue reconocida en repetidas ocasiones durante el ejercicio 2013. Tres de las obras en ejecución de Mostostal fueron premiadas en los galardones de los premios a la construcción del año: la renovación de la estación de ferrocarril de Cracovia, reconstrucción del internado deportivo en Zakopane y el bloque de operaciones en el Hospital Nr4 de Lublin.

Mostostal Warszawa destacó en los programas de investigación y desarrollo donde ha conseguido el premio Brusela de Cristal a la mejor empresa por los logros sobresalientes obtenidos en Séptimo Programa Marco de Investigación y Desarrollo Tecnológico de la Unión Europea.

Además, Mostostal Warszawa se adjudicó nuevos proyectos de edificación como la Sala de Conciertos de Jordanki en Torun y el Centro de Energía de la Universidad AGH en Cracovia. Asimismo, la Compañía recibió luz verde para iniciar la construcción de los bloques energéticos 5 y 6 de la central termoeléctrica de Opole en 2014.

### 3. ACCIONA INGENIERÍA

El año 2013 supuso la consolidación de **ACCIONA Ingeniería** como resultado de la plena integración de las Direcciones de Ingeniería e Infraestructura Industrial, con el fin de completar los servicios ofrecidos por la Compañía en esta área mediante los proyectos tipo EPC, y aprovechando por lo tanto las sinergias que ambas direcciones se ofrecen.

Así, el equipo de cerca de 500 profesionales que integra ACCIONA Ingeniería, se estructura en dos grandes direcciones:

- Dirección de Infraestructura Industrial
- Dirección de Ingeniería

Ambas Direcciones han enfatizado su apuesta por la **internacionalización**, objetivo prioritario para todo el Grupo ACCIONA. En este sentido, el año 2013 ha resultado muy satisfactorio en cuanto a volumen de **contratación internacional** se refiere, superando incluso los retos previamente fijados.

En relación con el área de **Infraestructura Industrial**, 2013 ha sido especialmente fructífero tanto por los tres contratos tipo EPC conseguidos, como por el posicionamiento logrado en futuros negocios.

Mención especial merecen las EPC de las CSP de Ouarzazate y Bokpoort ya que suponen la **internacionalización definitiva en el sector de las Centrales Termosolares**, ambas cilindroparabólicas, hasta la fecha desarrolladas solamente a nivel nacional con las centrales de Morón y Olivenza. A continuación se mencionan los contratos cerrados en 2013:

- EPC de la central termosolar cilindroparabólica de Ouarzazate de 160 MW con acumulación de sales (Marruecos) para ACWA.

- EPC de la central termosolar cilindroparabólica de Bokpoort de 50 MW con acumulación de sales (Sudáfrica) para ACWA.

- EPC de la Central Hidroeléctrica San Rafael de tres turbinas Kaplan (de 8 MW) totalizando 24 MW (México) que incluye la Operación y Mantenimiento, para la Generadora Eléctrica San Rafael.

Por otro lado, durante 2013 se avanzó en dos importantes contratos:

- EPC de la central térmica de turbinas de gas aeroderivadas (tres unidades de 45 MW) en Rosarito (Tijuana, México), para la C.F.E., dándose en 2013 inicio a la fase final de puesta en servicio y pruebas de aceptación previa al inicio de la operación comercial que se producirá en enero de 2014.

- Plataforma Solar Almería (España) para el CIEMAT (se finalizará a lo largo de 2014).

A su vez, la **Dirección de Ingeniería** en 2013 **ha consolidado la contratación en los países donde ya dispone establecimientos permanentes**; y en paralelo se ha abierto **una nueva sucursal en Túnez**.

Como consecuencia, ACCIONA Ingeniería cuenta actualmente con **filiales en Brasil, Gabón, Polonia, Canadá, México y Qatar** además de una amplia **red de sucursales**

**en Honduras, Guatemala, El Salvador, Nicaragua, Colombia, Ecuador, Perú, Bolivia, Rumanía, Túnez, Egipto y Bulgaria** (en proceso).

En términos de distribución geográfica, **Latinoamérica**, donde la Compañía cuenta con **dos filiales y ocho sucursales**, se afianza como el principal mercado exterior.

Por un lado, en la **sucursal de Bolivia** destacaron las supervisiones contratadas con la Administradora Boliviana de Carreteras:

- Revisión, complementación y validación del diseño y supervisión técnica y socioambiental de las obras de la carretera San Buenaventura-Ixiamas.

- Revisión, complementación y validación del estudio a diseño final, auditoría de seguridad vial y supervisión técnica y ambiental de la construcción de la carretera Uyuni-Tupiza.

- Modificado nº 1. Supervisión técnica y ambiental de las obras de mejora y pavimentación del tramo Yucumo-Rurrenabaque.

- Plan director de ordenamiento ecológico territorial de uso del suelo para la cuenca del río Huayñajahuira, para el Gobierno Autónomo Municipal de la Paz.

Por otro lado en **la filial de Brasil** destacaron los estudios técnicos efectuados en el Superpuerto de Açú y en el Rodoanel de São Paulo. Las sinergias entre ACCIONA Engenharia Ltda. y ACCIONA Ingeniería S.A. han permitido elevar las adjudicaciones, destacando:

- Prestación de servicios de ingeniería para la Dirección Técnica del Rodoanel y Redacción del diseño estructural básico y ejecutivo de los viaductos lotes 04 e 06 del trecho norte del Rodoanel de São Paulo, para ACCIONA Infraestructuras, S.A.
- Realización de la Campaña Geotécnica en TX2 en el Superpuerto de Açú, para LLX Operações Portuárias, S.A.
- Proyecto de ingeniería de astillero en Coruripe, para Estaleiro Eisa Alagoas, S.A.
- Elaboración de proyectos de ingeniería para la recuperación, refuerzo y rehabilitación de estructuras especiales, para el DNIT (Departamento Nacional Infraestructura Transporte).
- Estudio de viabilidad técnica, económica y ambiental del ferrocarril en las ciudades de Andradina (12,6 km), San Manuel (50 km), Aquidauana (15 km), Sorocaba (33 km) y Bauru (20 km), para ALL - América Latina Logística, S.A.

El resto de **sucursales y filiales de ACCIONA Ingeniería en Latinoamérica** también han tenido un papel destacado en 2014:

- Elaboración de la primera fase del plan maestro del puerto exterior de Guayaquil, para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (Ecuador).

- Auditoría de seguridad vial de la red estatal de carreteras de la Región 3, para el Ministerio de Transporte y Obras Públicas (Ecuador).
- Supervisión de obras para la construcción del sistema integrado de transporte del Área Metropolitana de San Salvador (SITRAMSS), para el Ministerio de Obras Públicas, Transporte y Vivienda y Desarrollo Urbano (El Salvador).
- Servicios de consultoría para la implementación de la estrategia de seguridad vial 2013-2018, para el Ministerio de Transportes e Infraestructuras (Nicaragua).

- Elaboración del plan maestro para el terminal portuario en la región Lambayeque, para el Gobierno Regional de Lambayeque (Perú).

- Estudio de preinversión para la regeneración del borde costero de los balnearios de las delicias Buenos Aires y Huanchaco, para el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (Perú).

Las **sucursales y filiales de ACCIONA Ingeniería** en el resto del mundo también han contribuido muy notablemente al volumen de contratación internacional en 2014:

- Diseño y rehabilitación de la red de recogida y drenaje de agua de tormentas en Port Gentil, para ACCIONA Infraestructuras (Gabón).
- Proyecto constructivo de la ETAP Ntoun 7, para ACCIONA Infraestructuras (Gabón).

## ACCIONA ha conseguido contratos en países como Arabia Saudita, Camerún, Bélgica, Costa Rica, Croacia o Uruguay

- Proyecto constructivo de un parking de vehículos en Lusail (Doha) para Worley Parsons (Qatar).
- Proyecto técnico, detalles de ejecución y asistencia técnica para la consolidación y rehabilitación de los drenajes de la carretera nacional DN55 entre los km 4+400 y 71+100, para la Compañía Nacional de Autopistas y Carreteras Nacionales (Rumanía).
- Asistencia técnica y control de obras de construcción de la autopista de Mednine-Ras Jedir, para la Sociedad Túnez Autopistas (Túnez).

Finalmente otros contratos que por su singularidad cabe destacar en el **ámbito internacional** son:

- Proyecto de obra civil del edificio principal, estudio de ingeniería eléctrica y control de la desalinizadora de Al Jubail, para ACCIONA Agua (Arabia Saudita).
- Estudio de factibilidad de las centrales hidroeléctricas Grand Eweng y Mouséré, para Hydromine, Inc. (Camerún).
- Lote 2 Transporte e Infraestructuras y Lote 6 Medioambiente del Contrato Marco para contratar servicios a corto plazo en beneficio exclusivo de terceros países beneficiarios de la Unión Europea, para la Comisión Europea (Bélgica).
- Estudios de preinversión del proyecto mercado regional en la región de Chorotega, para el Banco Centroamericano de Integración Económica (Costa Rica).

- Proyecto de mejora de línea y electrificación del ferrocarril Vinkovci-Vukovar, para Hz Infraestructura DOO (Croacia).
- Elaboración del plan maestro y la configuración portuaria del Puerto de Aguas Profundas, para el Ministerio de Transportes y Obras Públicas (Uruguay).

A estos contratos hay que añadir los trabajos que ACCIONA Ingeniería ha llevado a cabo en otros países como por ejemplo: Australia, Colombia, Chile, Emiratos Árabes Unidos, Ghana, Guatemala, Jamaica, Marruecos, Mozambique, Panamá, Suecia, etc.

En el **mercado nacional** también se han desarrollado trabajos muy diversos desde las áreas técnicas en las que se estructura la Dirección de Ingeniería:

- Campaña auscultación 2013. Autovía A2 Tramo 2, PK.62+000-L.P. Soria-Guadalajara, para la ACCIONA Ingeniería.
- Modificado nº3 del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma y vía del tramo túneles urbanos y estación de Girona de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa, para ADIF.
- Ampliación del proyecto de asesoramiento y seguimiento en materia medioambiental durante la ejecución de obras en líneas de alta Velocidad, para ADIF.
- Control y vigilancia de las obras del embalse de Valdepatao, para la Confederación Hidrográfica del Ebro.

- Modificado nº 2 del contrato de consultoría y asistencia para control y vigilancia de las obras: Autovía A-8 del Cantábrico. Tramo: Lindín-Mondoñedo, para ADIF.

- Modificado nº 3 del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las obras línea de A.V. Sevilla-Cádiz. Subtramo Lebrija-El Cuervo, para la Dirección General de Infraestructuras Ferroviarias.

### 4. ACCIONA CONCESIONES

ACCIONA Concesiones es líder en la promoción privada de infraestructuras del mundo, tanto en número de proyectos como en volumen de negocio. Esta Compañía gestiona una cartera de 22 concesiones repartidas entre España, Canadá, México, Chile y Brasil, y en los sectores de infraestructuras de transporte (carreteras, ferrocarriles, puertos y regadíos) e infraestructura social (hospitales).

La necesidad de incrementar y mejorar las infraestructuras y determinados servicios a disposición de los ciudadanos empuja a las administraciones públicas a utilizar el método concesional como un instrumento adicional de colaboración a largo plazo con el sector privado. Esto es debido a que aporta su experiencia, disciplina y capacidad de gestión, claves para el desarrollo de determinados proyectos de gestión compleja.

Además de la experiencia y la disciplina propias del sector privado, el uso de esta fórmula permite diferir la inversión inicial durante toda la vida de la infraestructura, a la vez que ofrece seguridad presupuestaria al transmitir al sector privado la mayoría de los riesgos, entre los que destacan el precio

y el plazo cerrados para la construcción y la operación de la infraestructura.

Por ello, y con la finalidad de dar impulso a la promoción de la inversión privada, la administración encarga al sector privado la ejecución (construcción, mejora y/o rehabilitación) de obras públicas y la explotación de dicha infraestructura por un tiempo determinado. Con la entrega de la concesión de la infraestructura al sector privado se consiguen evitar algunos problemas que anteriormente hacían muy difícil la realización de determinados proyectos, tales como la insuficiente asignación de recursos, excesivas dependencias del presupuesto, etc.

Actualmente, la Compañía continúa con el marcado proceso de expansión internacional y ya está precalificada en varios contratos y, además, está analizando oportunidades de inversión en países como Estados Unidos, Canadá, Chile, Brasil, Colombia, Perú, Nueva Zelanda o Australia.

Dentro de ACCIONA Concesiones se encuentra ACCIONA Servicios Hospitalarios, que centra su actividad en las concesiones de hospitales, modelo que se está imponiendo en los últimos años en el sector sanitario. Esta división, que nació con vocación de liderar en los ámbitos nacional e internacional la gestión integral de proyectos de diseño, construcción, financiación, operación, mantenimiento y explotación de infraestructuras hospitalarias a través de la fórmula de concesión, ha participado en los últimos años en numerosas licitaciones.

### Rotación de activos

En agosto de 2013, ACCIONA vendió al fondo de inversión DIF sus participaciones en la concesionaria del Hospital Royal Jubilee en Victoria, BC, Canadá. El hospital, de 500 camas y una extensión de más de 30.000 m<sup>2</sup>, requirió una inversión de 250 millones de euros, entre obra y equipamiento. La concesión estaba contabilizada como activo disponible para la venta.

Esta operación se enmarca dentro del plan de rotación de activos en concesión, que prevé la venta de activos maduros para impulsar nuevas inversiones en este negocio, una de las áreas estratégicas de la Compañía.

ACCIONA sigue operando en el negocio de concesiones en Canadá, donde cuenta con el Hospital Fort St. John en British Columbia, la Autopista A30 en Quebec, la Autopista South East Stoney Trail en Alberta y la Autopista Windsor Essex Parkway en Ontario.

ACCIONA continúa considerando Canadá uno de sus países estratégicos de crecimiento; allí explota diversos proyectos de infraestructuras, agua y energías renovables en la actualidad.

### Puesta en servicio

A lo largo de 2013 se inauguró el primer tramo de la autopista Ruta 160, (Chile), la autopista Southeast Stoney Trail (Canadá) y se pusieron en servicio los últimos sectores de la Autovía A2 (España) y del Tranvía de Zaragoza (España).

### Financiación

En 2013, se cerraron las financiaciones de proyecto de la Autovía de la Plata A66 (Benavente-Zamora), de la Autovía de Gerediaga (Vizcaya) y del Nuevo Hospital de Vigo. Esta última financiación ha obtenido el prestigioso premio European Healthcare Deal of the Year 2013.

## // Listado de cartera de concesiones

### INFRAESTRUCTURAS NACIONALES

#### TRANVÍAS Y FERROCARRILES URBANOS

En explotación:

- Trambaix (Tranvía del Baix Llobregat, Barcelona).
- Trambesòs (Tranvía Glòries-Besòs, Barcelona).
- Tranvía de Zaragoza.

#### AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y CARRETERAS

En explotación:

- Autopista de peaje R-2, Madrid-Guadalajara, y M-50, subtramo A-2 a A-1.
- Autovía CM-42, tramo Consuegra-Tomelloso (Ciudad Real).
- Autopista Villafranca-El Burgo de Ebro (Zaragoza).
- Autovía A-2, Tramo R-2, L. P. Soria-Guadalajara (Guadalajara).

En construcción:

- Autovía A-334, Autovía del Almanzora (Almería).
- Autovía N-636, Autovía de Gerediaga (Vizcaya).
- Autovía A-66, Autovía de la Plata (Zamora).

#### PUERTOS

En explotación:

- Puerto deportivo de Roda de Bará (Tarragona).

#### REGADÍOS

En explotación:

- Zona regable del Canal de Navarra.

### SERVICIOS HOSPITALARIOS

En explotación:

- Hospital Universitario Infanta Sofía, San Sebastián de los Reyes (Madrid).
- Gran Hospital Can Misses, Ibiza (Islas Baleares).

En construcción:

- Nuevo Hospital Universitario de Vigo (Galicia).

### INFRAESTRUCTURAS INTERNACIONALES

#### AUTOVÍAS, AUTOPISTAS Y CARRETERAS

En explotación:

- Autopista A-30, en Montreal, Quebec (Canadá).
- Autopista Southeast Stoney Trail, Alberta (Canadá).

En construcción y explotación:

- Ruta 160. Tramo Tres Pinos-acceso norte a Coronel (Chile).
- Rodovia do Açò, BR-393/RJ, Río de Janeiro (Brasil).

En construcción:

- Autopista Windsor Essex Parkway, Ontario (Canadá).

#### SERVICIOS HOSPITALARIOS

En explotación:

- Hospital Regional de Alta Especialidad del Bajío, Guanajuato (México).
- Hospital Royal Jubilee, British Columbia (Canadá).
- Hospital Fort Saint John, British Columbia (Canadá).

## Grupo Freyssinet, Tierra Armada y Gtceisu Construcción, S.A. aportan precisión, experiencia y especialización a los proyectos

### 5. EMPRESAS AUXILIARES DE LA CONSTRUCCIÓN

ACCIONA Infraestructuras aborda los proyectos que requieren una mayor complejidad técnica apoyándose en un grupo de compañías especializadas en cuyo capital participa. A través de este grupo de empresas, la matriz incorpora a sus proyectos la precisión, experiencia y especialización de cada una de ellas en su área de trabajo.

#### 5.1 Grupo Freyssinet

El Grupo Freyssinet está integrado por empresas que disponen de un amplio abanico de productos y servicios especializados en el sector de la construcción. Su actividad se desarrolla a través de las marcas, de reconocido prestigio en el sector, Freyssinet y Tierra Armada. Freyssinet interviene en aquellos proyectos que requieran la utilización de técnicas de tirantes, pretensados, movimientos de grandes cargas, reparación y rehabilitación de edificios y estructuras, diseño y fabricación de elementos auxiliares especiales como apoyos para estructuras, juntas de calzadas, amortiguadores sísmicos, etc. Por su parte, Tierra Armada desarrolla proyectos de elementos prefabricados de alto valor tecnológico como son muros de contención de tierra armada y de contrafuertes, bóvedas y cajones, pantallas fonoabsorbentes, vigas prefabricadas, y estructuras prefabricadas llave en mano que facilitan en gran medida la gestión de las obras. Menard se dedica a aplicación de todo tipo de técnicas de tratamientos y de mejora de suelos, tanto en trabajos públicos como privados.

#### Actividad Freyssinet

Entre los trabajos realizados dentro de la actividad de Freyssinet en 2013, cabe destacar los siguientes:

- Rehabilitación puente CV 479 PK 5-150 Castielfabib (Valencia).
- Reparación Puentes Autopista C16.
- Fachada Edificio Sevilla 2 y otros trabajos anexos en Sevilla.
- Rehabilitación Puente Arenal en Córdoba.
- Apeo y cambio de apoyos en el viaducto de Contrera en Cuenca.
- Trabajos en el viaducto de la Arena en la A-8.
- Puente Frontera – Carretera Villahermosa – Ciudad del Carmen Tabasco (México).
- Fachadas Marrutxipi 78-80, San Sebastián (Guipúzcoa).
- Conservación de obras de drenaje y obras de fábrica en la AP-68, tramo Bilbao-Zaragoza (España).
- Reparación Asientos de compuerta - Puerto Belgrano - Bahía Blanca (Argentina).
- Restauración y consolidación restos de muralla en el tramo Puerta de la Tostoner y un tramo del sector oriental del recinto amurallado, Talamanca de Jarama (Madrid) (España).
- Consolidación del sistema constructivo del crucero de la Colegiata de Santa María La Mayor en Calatayud (Zaragoza) (España).
- Puente Arco en Logroño.
- Viaducto del Tera.
- Plataforma de Alta Velocidad. Vitoria-Bilbao-San Sebastian. Tramo: Escoritza –Aramaio Vtos Empujados (España).
- Reparación y refuerzo sísmico de los Viaductos sobre el Río Bercerto, Pizzarota y Dei Cani, (Italia).

- Puente Geo Von en Bucaramanga, Colombia.
- Puentes 5/6 via Bogota Villavicencio, Colombia.
- CEMAFE Centro de Especialidades Médicas Ambulatorias (Argentina).
- Montes del Plata (Uruguay).
- Via Expressa da Bahia de Todos os Santos (Brasil).
- Puente El Borracho (México).
- Puente sobre el Rio Orinoco (Venezuela).

#### 5.2 Tierra Armada

Entre los trabajos realizados dentro de la actividad de Tierra Armada en 2013, cabe destacar los siguientes:

- Muros portantes Terraclass Ruta del Sol, Guaduas, Colombia.
- Muros Geotrel Ruta del Sol, Guaduas, Colombia.
- Puente en Sector Siete Tanques (Venezuela).
- Paso sobre nivel Argerich y Lorca. Superficie: 4.700 m<sup>2</sup> TA (Argentina).
- Proyecto Lomas Bayas II, 17 Muros de contención y 4 muros principales (Chile).
- PSV El Gallo (México).
- Bóveda Curva La Calera – Jalisco (México).
- Viaducto C-820 y C-822.Santiago de Teide Deje Artesa (España).
- SEA LGV Tours - Bordeaux Doble T (España).
- PSV Antonio Guiroga (México).
- Enlace Autovía de Pamplona y prolongación LO 20.
- Muros de Tierra Armada, Chancadora Primaria Ampliación de La Mina Cerro Verde – Freeport McMoRan (Perú).
- Estabilización de Talud, Planta Molienda de Minas Las Bambas – Xtrata (Perú).

#### 5.3 Gtceisu Construcción S.A.

Empresa líder en el sector de las Cimentaciones Especiales, Mejora del Terreno y Medioambiente. GTCEISU desarrolla su actividad en el campo de la geotecnia, cubriendo toda la gama de sistemas de excavación, perforación y tratamiento del terreno.

Algunos trabajos realizados por GTCEISU durante 2013:

- Cimentación mediante pilotaje prefabricado en edificio Centro de Estudios (Palma de Mallorca, ACCIONA).
- Cimentación mediante pilotaje prefabricado en Centro Superior de Música- Musikene. (San Sebastián, Guipúzcoa, UTE Musikene ACCIONA-Lugoién).
- Cimentación mediante pilotaje prefabricado en Torre de AT en Pinar-Getares. (San Roque, Cádiz, ACCIONA Instalaciones).
- Cimentación mediante pilotaje prefabricado en Tanque de almacenamiento (Cepsa) (Palos de la Frontera, Huelva. ACCIONA).
- Cimentación mediante pilotaje *in situ* de varias estructuras de la Autovía A-15. Tramo: Medinaceli – Radona (Soria, ACCIONA).
- Contención mediante muros pantalla del Aparcamiento de Hospital Materno-Infantil Torrecardenas. (Almería, Ute ACCIONA-Tejera).
- Cimentación de varias estructuras para la Línea 1. Tramo1. Subtramo 2. del Metro de Granada (Granada, Ute ACCIONA-Sando).

### ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras

ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras, S.A. tiene por objeto la ejecución de obras y prestación de servicios en las áreas de mantenimiento integral de infraestructuras viarias (autopistas, carreteras, viario urbano...), hidráulicas (canales, embalses...), medioambientales; y, en general, el desarrollo de actividades relacionadas con la conservación, principalmente de infraestructuras de titularidad pública.

Con sede central en Madrid, su ámbito de actuación es nacional, trabajando prácticamente en todas las comunidades autónomas. En la actualidad, ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras desarrolla la ejecución de diez contratos de distinto tipo. Para ello dispone de una plantilla cercana a las 254 personas, y un extenso parque de maquinaria y medios adicionales.

De los contratos adjudicados a ACCIONA Mantenimiento de Infraestructuras durante 2013, cabe destacar:

- Contrato de Servicio de Mantenimiento y Reposición de Pavimentos de las Vías Públicas Municipales de Albacete.
- Contrato de Servicio Ejecución de diversas operaciones de Conservación y Explotación en la Autovía Autonómica EX A1. Tramo: A-5 Moraleja y en las carreteras autonómicas EX119, EX118, y EX102. Tramo: EX118 L.P. Toledo y EX387. Tramo: Bohonal de Ibor-L.P. Toledo.