

ACCIONA Servicios Logísticos y de Transporte, hacia nuevos horizontes

En el presente ejercicio, los buques de Trasmediterranea navegaron un total de 1.084.943 millas aumentando el número de pasajeros y vehículos un 5,6% y 6% respectivamente. Además, se abrieron nuevas líneas en el ámbito nacional.

TRASMEDITERRANEA

En 2013, Trasmediterranea gestionó una flota de 18 buques propios y ocho buques fletados durante distintos períodos a lo largo del año, permaneciendo siete buques disponibles para su flete a terceros o venta. El número total de millas navegadas ascendió a 1.084.943.

En 2013, la Compañía transportó 2.635.721 pasajeros, 630.212 vehículos y 5.161.963 metros lineales de carga. El número de pasajeros y de vehículos aumento un 5,6% y 6%, respectivamente, debido a los mayores tráficos en la OPE; mientras, la carga crece un 1,54 %, principalmente por la nueva línea de ferry Valencia-Ibiza.

Por otro lado, la Unidad de Cruceros operó 206 escalas en el Puerto de Valencia y dio servicios de *handling* a 437.218 cruceristas.

Los hechos más reseñables a lo largo de 2013 han sido:

- En febrero empezó a funcionar la línea de carga Sevilla-Canarias con destino a Las Palmas de Gran Canaria y a Santa Cruz de Tenerife, que complementa la conexión Cádiz-Canarias. Con ella se pretende abastecer a las Islas y dar salida al plátano y a otros productos canarios hacia la Península y Baleares.
- El 5 de marzo se inició una nueva conexión de pasajeros y mercancías entre Valencia y

el puerto de Ibiza. El 27 de junio se presentó en el Puerto de Valencia la colaboración por segundo año consecutivo con Estrella Damm. Dicho acuerdo ha permitido construir, a bordo del ferry Scandola —incorporado a esta línea—, la mayor terraza al mar del Mediterráneo. En el acto participaron el Presidente y el Director General de Trasmediterranea, Jorge Vega-Penichet e Ignacio Aguilera, respectivamente; el Director General de Damm, Jorge Villavecchia, y el Presidente de la AP, Rafael Aznar.

- En mayo comenzó la implantación del nuevo logotipo en buques e instalaciones.
- En octubre finalizaron, tras dos años en vigor, los contratos del Estado de transporte marítimo de pasajeros y vehículos en régimen de pasaje entre Península-Canarias y Península-Melilla. Trasmediterranea no presentó ofertas a los nuevos concursos convocados en junio que quedaron desiertos.
- La Compañía siguió operando los contratos prorrogados hasta el 31 de diciembre. Ese mismo mes Trasmediterranea resultó adjudicataria del contrato puente para las líneas de Melilla —que se extiende del 1 de enero al 30 de abril de 2014— y de la prórroga del servicio Península-Canarias —también hasta abril de 2014—. En ambos casos operarán con los mismos servicios, horarios y tarifas de los últimos contratos del Estado.

Otras actuaciones destacables en el ejercicio:

- La Compañía formó parte, junto a otros miembros de la Cámara de Comercio de Mallorca, de la delegación comercial presidida por el Presidente de Baleares que viajó en enero a Marruecos.
- A principios de marzo se produjo la adjudicación, por parte del Ejército de Tierra, del transporte de mercancías a Baleares, Canarias, Ceuta y Melilla. Otros acuerdos a destacar son los suscritos con la agrupación canaria de productores de plátanos Agriten, para transportar hasta 2015 su producción, y con Gefco para el transporte de sus vehículos a Baleares y Canarias.
- El 25 de marzo se inauguraron las nuevas oficinas en París de Ibrail Francia, agente general en Francia para la venta de todas las líneas de pasaje de Trasmediterranea.
- En junio la Compañía transportó a 30.000 estudiantes en viajes de fin de curso entre la Península y las Islas Baleares. Desde el 28 de junio, el catamarán Alborán reforzó las conexiones de Valencia a Ibiza (San Antonio). En colaboración con Air Europa se organizó, un año más, el paquete *Avión+Barco*, en vigor hasta el 13 de septiembre, para los desplazamientos en vacaciones de los residentes canarios.

En el presente ejercicio la Compañía transportó

2.635.721

PASAJEROS

630.212

VEHÍCULOS

5.161.963

METROS LINEALES DE CARGA

- Los buques de pasaje de la Compañía comenzaron a operar algunas salidas a partir de julio en el nuevo dique de Botafoc, y a mediados de octubre, se trasladó allí la venta de billetes, entrega de tarjetas de embarque y servicios de carga, manteniendo también oficina de ventas en el casco antiguo de la ciudad de Ibiza.
- La Compañía previamente hizo el transporte especial de vigas prefabricadas y materiales con destino a

las obras de Botafoc, que viajaron desde Valencia y Barcelona en el buque de carga que opera en la zona.

- En julio Trasmediterranea suscribió con la naviera Trasmapi un protocolo de colaboración para ofrecer un viaje combinado a Formentera, vía Ibiza, desde Barcelona y Valencia.
- Entre las novedades de Servicios a Bordo introducidas a partir de verano, comenzó la incorporación del servicio gratuito *wifi* en zonas comunes de ocho buques; y la remodelación de la web con mejoras en las herramientas, un nuevo buscador de viajes y la creación de nuevas Guías de Viajes de los destinos de la Compañía. En restauración, destacan la certificación con la Asociación de Celiacos y Sensibles al Gluten de los platos que se sirven a bordo, y la incorporación del *Espacio Telepizza* en las rutas a Baleares.
- Asimismo, se ha potenciado la actividad en las redes sociales Facebook (Me gusta el Mar...Trasmediterranea), Twitter (@trasme_oficial) e Instagram (@trasmediterranea).
- A finales de julio Trasmediterranea transportó a las unidades de la UME para la extinción del incendio de Andratx. Ese mismo mes el buque Sorolla colaboró en la búsqueda y rescate cerca de Melilla de 58 inmigrantes.
- En septiembre la capitana Olatz Gasteluturri se convirtió en la primera mujer al mando de un ferry de la Compañía.

- El 21 de septiembre comenzó un nuevo servicio de mercancías a cargo de GM Logistics desde la Terminal Ferry Barcelona —operada por Trasmediterranea— hasta África occidental: Abidjan (Costa de Marfil), Douala (Camerún), Lome (Togo), Tema (Ghana), Cotonou (Benín), Lagos (Nigeria) y Dakar (Senegal).
- En octubre, Trasmediterranea participó en los *roadshow* de Málaga, Valencia, Madrid y Barcelona organizados por la Consejería de Turismo del Gobierno de las Islas Baleares para desestacionalizar el turismo nacional hacia las islas.
- El 25 de noviembre se produjo la visita institucional del Presidente de la Compañía, Jorge Vega-Penichet, y del Director General, Ignacio Aguilera, al nuevo Presidente de la Autoridad Portuaria de Baleares, Alberto Pons.
- A finales de noviembre, el *superfast Baleares* hizo un fletamento para transportar más de 300 tráilers desde Almería a Fuerteventura en colaboración con el rodaje de la superproducción *Exodus*.
- En diciembre concluyeron en la Terminal Ferry de Barcelona las prácticas de formación de alumnos en gestión portuaria, gracias al acuerdo de colaboración entre el ayuntamiento de Mataró y Trasmediterranea.

Trasmediterranea colaboró en la extinción del incendio de Andratx y en el rescate de 58 inmigrantes

2013, UN AÑO DE EVENTOS ASISTENCIA A LAS FERIAS MÁS RELEVANTES

Un año más, la Compañía participó en las principales ferias internacionales de turismo y logística. En Fitur, evento celebrado en febrero, instaló *stands* de aquellas comunidades autónomas en las que opera. Destacan la firma de acuerdos de transporte intermodal con Interbus y Avanza así como la renovación de convenios en materia de turismo con la ciudad autónoma de Melilla. En el exterior, participó en la **Feria de Turismo de Berlín**, ITB, en marzo y en la **Feria de Cruceros de Miami** en abril. Durante la primera semana de mayo la Compañía acudió con un *stand* a la **Feria del Transporte y Logística de Casablanca, LOGISMED**. Junto a Turespaña, asistió a la World Travel Market de Londres, del 4 al 7 de noviembre, para potenciar las ventas de pasaje en el Reino Unido.

ACCIONA LOGÍSTICA

ACCIONA Logística cuenta con una flota propia renovada compuesta por 1.334 remolques 1.144: 20' HCPW, 40' HCPW, 45' HCPW, 15 almacenes con una superficie de más de 300.000 m² y 275.000 m³ de instalaciones climatizadas.

En marzo, la planta solar integrada en la cubierta de los almacenes de Interfrisa en Tarrasa, fruto de la colaboración con RdV, S.A, comenzó a producir energía. La planta cuenta con una potencia de 357.210 Wp y una producción eléctrica estimada de 428.295 kwh/año. El 9 de julio de 2013 el alcalde de Tarrasa, Jordi Ballart y Pastor, recorrió las instalaciones acompañado del Presidente de Trasmediterranea, Jorge Vega-Penichet y del Director de ACCIONA Logística, Carlos Gómez. Por parte de RdV, S.A. estuvieron presentes su Consejero, Juan Ruiz de Velasco, el Director de Energía, Alberto Ruiz, y el Director del proyecto, Tomás Rivera.

En octubre de 2013, tuvo lugar la incorporación del servicio ferroviario Madrid/Sevilla como complemento al servicio logístico del plátano y el tomate. El transporte por ferrocarril de mercancía a temperatura controlada, ha comenzado con dos salidas semanales entre Madrid y Sevilla.